

## Žádost o ROV 33184

Oblastní ředitelství Brno

Č.j.: 19253/2020-SŽ-OŘ BNO-NPI

**Účel: Rekonstrukce zařízení infrastruktury v traťovém úseku Tišnov - Nedvědice.**

Zpracovatel:

Marcela Ryšavá, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 646 597; e-mail:

Rysava@spravazeleznic.cz

### 1. Místo výluky:

#### Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví traťové koleje ve směru Nedvědice v dopravně Tišnov**

#### Etapu B:

Vyloučí se:

kolejově **traťová kolej Tišnov - Nedvědice**kolejově **záhlaví a zhlaví traťové koleje ve směru Tišnov v dopravně Nedvědice**kolejově **1a staniční kolej v dopravně Nedvědice**další popis: **jeho část od návěstidla S1 do km 79,950**kolejově **3a staniční kolej v dopravně Nedvědice**další popis: **jeho část od návěstidla S3 do km 79,950**

### 2. Doba konání výluky:

#### Etapu A, B:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

**07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje

**15:25 hodin - 50. den nepřetržité výluky**

### 3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:

**Předpokládané termíny výluk:****Etapu A:** 12.10. - 30.11.2020**Etapu B:** 12.10. - 30.11.2020**Povolené souběhy výluk:**

A + B

**Souběhy výluk dle tohoto ROV s jinými ROV:**

ROV 33184 + ROV 35030

### 4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

#### Etapu A:

dopravna Tišnov

#### Etapu B:

dopravna Nedvědice

### 5. Účel a rozsah prováděných prací:

**Účel výluky:**

- opravné práce

**Rozsah prováděných prací:****Etapu A:**

- výměna pražců a kolejnic
- svařování kolejnic
- úprava GPK

**Etapu B:**

- výměna pražců a kolejnic v km 80,192 - 82,050; 84,900 - 86,215
- svařování kolejnic
- úprava GPK
- oprava přejezdů v km 80,152 (P7071); 81,164 (P7072)
- oprava přechodu pro pěší v km 85,412 (P7079)
- oprava propustků v km 86,771; 92,705; 94,091
- oprava mostu v km 93,579
- rekonstrukce výhybky č. 1 v ŽST Nedvědice - bude posunut začátek výhybky o 1,148 m ve směru kilometráže
- posunutí návěstidla S3 do km 80,087
- úpravy zabezpečovacího zařízení v ŽST Nedvědice

**Použitá mechanizace:****Etapu A, B:**

- dvoucestné stavební stroje
- MUV
- ASP
- loko + vozy Sa
- KP

**6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:****a) Provozní a dopravní opatření****Etapu A + B:****ŽST Tišnov:**

- Nebude možná jízda posunových dílů na záhlaví trat'ové koleje směr Nedvědice.

**Tišnov - Nedvědice:**

- Nebude možná jízda vlaků.

**ŽST Nedvědice:**

- Nebude možná jízda posunových dílů na záhlaví trat'ové koleje směr Tišnov.

**Uzavírky přejezdů:**

- Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce bude v době konání výluky dle **etapy B** uzavřen železniční přejezd v km 80,152 (**P7071**) 15 dní nepřetržitě (16.11. - 30.11.2020).
- Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce bude v době konání výluky dle **etapy B** uzavřen železniční přejezd v km 81,164 (**P7072**) 5 dní nepřetržitě (16.11. - 20.11.2020).
- Z důvodu rekonstrukce přechodu pro pěší v zastávce Prudká bude v době konání výluky dle **etapy B** uzavřen přechod pro pěší v km 85,412 (**P7079**) 5 dní nepřetržitě (16.11. - 20.11.2020). Nebude možný přístup do prostoru zastávky Prudká

**7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

Zpracovatel: Ing. Josef Hangya, tel. 972 625 038, mob. 602 789 099, email: hangya@spravazeleznice.cz

Dodavatel požádá Oblastní ředitelství Brno o vytyčení kabelových tras 15 dnů před započítáním výluk. U kabelových vedení ve vzdálenosti menší než 1m (u NN) a 2m (u VN) od osy kabelu pracovat výhradně ručně za dohledu pracovníka Oblastního ředitelství Brno. Dodavatel požádá o technický dozor na výluce.

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

Zpracovatel: Zdeněk Chromek, tel. 972 626 043, mob. 724 761 470, email: chromek@szdc.cz

Při výlukových pracích nesmějí být poškozována zařízení ve správě SSZT Brno!

**Upozornění: Nezadatelné práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (vypnutí, přezkoušení, zapnutí) provede správce zařízení SSZT OŘ Brno.**

**Ostatní práce (demontáže, montáže) si zhotovitel zajistí na základě písemné objednávky u firmy, která má oprávnění k výkonu práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení na dopravní cestě.**

**Pokud bude zhotovitel provádět výměnu kolejnic v místě počítačů náprav si musí zhotovitel zajistit odbornou firmu, která má oprávnění manipulovat s počítači náprav.**

### **Etapu A:**

Technologie výlukových prací předmětné výluky musí být zpracována tak, aby vznikl dostatečný časový prostor pro zpětnou montáž demontovaných částí zabezpečovacího zařízení dotčeného výlukami, a nejpозději s ukončením výluky musí být aktivována PZS. Veškeré zabezpečovací zařízení dotčené výlukovými pracemi musí být řádně přezkoušeno.

#### **Před zahájením výluky:**

Práce při výluce budou v předstihu oznámeny a konzultovány s odpovědným zástupcem SSZT Brno UO Tišnov z důvodu ochrany zabezpečovacího zařízení (poítačů náprav připevněných na kolejnici).

Z důvodu výměny kolejnice bude nutné některé počítačové body demontovat z koleje, z důvodu záruky firmou pro zabezpečovací zařízení, nebo osobou oprávněnou k demontáži počítačových bodů.

Je nutné se předem domluvit a označit, o které počítačové body se bude jednat.

V případě prací, které budou prováděny v obvodech (PZS), požádá písemně OZOV vedoucího udržujícího okruhu SSZT Tišnov nejpозději 7 pracovních dnů před zahájením výluky o vyloučení jednotlivých PZS ze závislosti na obvodech počítačů náprav.

Jedná se o PZS :

km 83,905 (P7076)

km 83,583 (P7075)

km 83,447 (P7074)

km 81,164 (P7072)

#### **Po zahájení výluky:**

Technologie výlukových prací předmětné výluky musí být zpracována tak, aby vznikl dostatečný časový prostor pro zpětnou montáž demontovaných částí zabezpečovacího zařízení dotčeného výlukami, a nejpозději s ukončením výluky musí být aktivována PZS. Veškeré zabezpečovací zařízení dotčené výlukovými pracemi musí být řádně přezkoušeno.

#### **Před ukončením výluky:**

Pracovník SSZT OŘ Brno uvede do činnosti vyloučené PZS na počítačích bodech (uvede do základu).

**Firma, která má oprávnění k výkonu práce na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení na dopravní cestě, provede zpětnou montáž počítačových bodů ke kolejnici, zároveň ve spolupráci s pracovníkem SSZT OŘ Brno provede nastavení a přezkoušení se závislostí na PZS.**

Jedná se o PZS :

km 83,905 ident. čís. P 7076

km 83,583 ident. čís. P 7075

km 83,447 ident. čís. P 7074

km 81,164 ident. čís. P 7072

**OZOV smí oznámit výpravčímu volnost koleje a provozuschopnost součástí dráhy jen se souhlasem odpovědného zástupce SSZT, na jeho pokyn oznámí případná omezení.**

**Etapa B:**

**Práce v této etapě musí být zkoordinovány s pracemi na zabezpečovacím zařízení, které budou zároveň s touto etapou probíhat v ŽST Nedvědice a zároveň i v mezistaničním úseku .**

**9. Neobsazeno**

**10. Omezení rychlosti:**

Neobsazeno.

**11. Bezpečnostní opatření:**

Neobsazeno.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

**13. Jiná závazná opatření:**

**Uzavírky přejezdů:**

Uzavírky přejezdů, uvedené v bodě 6a ROV, proběhnou za podmínek stanovených místně příslušným správním orgánem. Za projednání této uzavírky, včetně dopravního značení a označení objízdných tras, odpovídá zhotovitel.

Přílohy:

Vyjádření Cargo Vyjádření OŘ Brno Vyjádření ROC Jihlava

V Jihlavě dne 16.07.2020

Ing. Pavel Šprdlík  
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
Oblastní ředitelství Brno